2017年8月3日，“良性互动，协同发展——中国无人机发展与运输航空安全技术交流会”在北京丽思卡尔顿酒店隆重召开。以“良性互动，协调发展”为主题，本次大会召集了全国各地60多个组织、企业的负责人出席，共同推进中国无人机包容、可持续发展，推进构建合作共赢为核心的新型社会关系，造福国民。赵东升秘书长为本次无人机发展与运输航空安全技术交流会做了致辞，昂海松教授以“无人机行业发展与未来预测”为题做了主题报告。

本次会议的成功召开，积极推动了民用无人机安全运行发展和行业安全的良性发展，也呼吁无人机行业积极与政府就无人机发展现状和缺失的管理政策进行积极沟通，使之良性互动，协同发展。促进社会和谐发展、行业规范健康发展。

专访人：赵东升，中国民航飞行员协会秘书长。

昂海松，中国共产党党员，南京航空航天大学教授，博士生导师，全国高等学校教学名师，全国模范教师，享受国务院政府特殊津贴专家。

中国无人机发展与运输航空安全技术交流会

——访赵东升秘书长和昂海松教授


昂海松，南京航空航天大学教授

《中国传媒科技》：赵秘书长，您认为现在无人机的主要问题是什么呢？

赵秘书长：当前无人机面临的主要问题就是法律法规、技术的标准研究这一块，还有一些无人机安全管理的问题还不够成熟。不管是对于我国政府也好，民航局也好，都在积极推进这方面的一些工作的开展。

《中国传媒科技》：那对于无人机管理模式有什么看法和建议呢？

赵秘书长：我认为无人机的管理模式一定会和我们当前的那种航空和管理应该是一致的，因为它同属于航体这一块。那么从管理上讲，我们目前分了两种级别的无人机，一种是娱乐机，一种是工业机，尤其针对的是工业机这一块。那么首先对于无人机驾驶员的执照的管理、资质证明的管理。目前民航局针对这方面专门出台了一些有关驾驶员执照的管理依据，同时在里面也提到了有关无人机驾驶员资质的管理，另外一个就是飞机航器的适航标准以及一些建议，还有无人机工业生产标准的建议。这些都是未来要发展和完善的，这样就能保证无人机在整个航空业内能够更有序的发展。

《中国传媒科技》：昂教授，对于本次的无人机交流会您有什么看法呢？

昂教授：今天这个交流会讨论的无人机安全问题、安全性及管理方面的问题很重要。现在无人机对于机场的干扰，还有机场出现了一些问题，但是这不代表无人机就是只有坏处没有好处的。无人机的发展很快，正因为它不但是老百姓喜欢的，对于我们取得军事上的大量用途、工业上、农业上各种专业领域上，所以无人机的用途越来越广泛，发展的势头也越来越大。到2020年，国产估计能达到600亿人民币的产值，因为它可以做到在地面上无法达到的变量、消防、净空、农业应用、森林防火等。我认为我们在注意安全性的同时，一定不能影响无人机的发展。不论是正规的竞技发展还是安全发展，也是推动经济发展的因素之一。

《中国传媒科技》：对于无人机的管理和驾驶您有什么建议呢？

昂教授：无人机的发展不能没有秩序，不能大家一哄而上，要在控制禁飞区规定之外，要在产品上和产品使用上来加强管理。一个是产品本身的质量、可靠性的认证，另一方面就是提高使用上的安全性和可靠性，那也就是驾驶员。未来无人机驾驶人员并不是简单的叫“飞手”，而是叫“无人航器驾驶员”，欧洲和美国也是这么称呼的，我们中国航空协会也把它改成驾驶员，将来也会像汽车一样拿驾照。现在已经开始发合格证了，以后还会有更加的严格培训，要了解整个航空驾驶法律以及驾驶规则，对于无人机的驾驶要达到一定的驾驶熟练程度才能拿到驾驶证。大家都遵守规则，逐渐规范化，减少黑飞行为。在禁飞区域以外，也要持驾驶合格证，要有驾驶水平，减少事故的发生。驾驶员一定要有一个哪些地方能飞、哪些地方不能飞的概念。媒


赵东升，中国民航飞行员协会秘书长